

Indikátory podle jednotlivých specifických cílů a opatření (příp. podopatření) SCLLD - finální schválené znění - verze 1.8 / leden 2020

Specifický cíl SCLLD	Opatření SCLLD	IDENTIFIKACE programu				Identifikace indikátorů				Hodnoty indikátorů					Odůvodnění, jakým způsobem byly hodnoty stanoveny
		Program	Prioritní osa OP/ Priorita Unie	Investiční priorita OP/ Prioritní oblast	Specifický cíl OP/ Operace PRV	Kód NČI2014+	Název indikátoru	Měrná jednotka	Typ indikátoru (výstup)	Výchozí hodnota	První výchozí hodnota	Cílová hodnota	První cílové hodnoty	31. 12. 2018 (a u BO)	
1.2 Přivádívá veřejná prostranství a účelná infrastruktura	Bezpečný pohyb	IROP	4	9d	4.1	74001	Počet vytvořených parkovacích míst	p. místa	výstup	0	31.3.2016	0	31.12.2023		Předpokládáme, že bude vybudováno/zrekonstruováno celkem 6 přestupních terminálů, jejichž součástí bude v součtu 10 parkovacích míst pro osobní automobily. Předpokládané náklady na vybudování jednoho parkovacího místa činí 50 tis. Kč, což vyplývá z dříve realizovaných projektů. K datu 31.1.2020 došlo u tohoto indikátoru ke změně. Terminály nebyly nakonec zařazeny mezi podporované aktivity ze strany MAS v rámci dosud vyhlášených nebo plánovaných výzev. Změna byla konzultována s potenciálními žadateli. Původní hodnota 10 míst byla snížena na 0.
						75001	Počet realizací vedoucích ke zvyšování bezpečnosti v dopravě	realizace	výstup	0	31.3.2016	5	31.12.2023		Předpokládáme realizaci 5 projektů zaměřených na zvyšování bezpečnosti, z nichž 2 budou obsahovat opatření ke zklidnění dopravy, rekonstrukci chodníku a bezbariérovou zastávku autobusu, každý s náklady cca 1 mil. Kč a dále 3 projekty, které budou obsahovat vybudování chodníku a bezbariérovou zastávku autobusu s předpokládanými náklady 1 mil. Kč. Výše předpokládaných nákladů byla stanovena dle zkušeností z předchozích projektů obcí v regionu.
						75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	terminály	výstup	0	31.3.2016	0	31.12.2023	0	Předpokládáme realizaci 2 menších terminálů v obcích kolem 1000 obyv., čemuž bude odpovídat i rozsah projektu a stavebně-technické řešení. Na základě předběžně zpracovaných odhadů nákladů zpracovaných projektů předpokládáme náklady cca 2,5 mil. Kč na terminál. V obou případech se bude jednat o rekonstrukci stávajícího přestupního místa veřejné hromadné dopravy na terminál vyhovující současným požadavkům. V roce 2018 očekáváme zazávacování zhruba poloviny alokace tohoto Opatření, hodnota milionů k 31. 12. 2018 by měla dosahovat 1. K datu 31.1.2020 došlo u tohoto indikátoru ke změně. Terminály nebyly nakonec zařazeny mezi podporované aktivity ze strany MAS v rámci dosud vyhlášených nebo plánovaných výzev. Změna byla konzultována s potenciálními žadateli. Původní hodnota 2 terminálů byla snížena na 0.
						76100	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	výstup	0	31.3.2016	2	31.12.2023		Předpokládáme realizaci 2km nových cyklostezek na technicky nenáročných úsecích, na základě porovnání cen u již dříve realizovaných projektů v území očekáváme průměrnou cenu ve výši 2 mil. Kč za km.
						76200	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	km	výstup	0	31.3.2016	1	31.12.2023		Předpokládáme rekonstrukci 1km stávajících cyklostezek na technicky nenáročných úsecích, na základě porovnání cen u již dříve realizovaných projektů v území očekáváme průměrnou cenu ve výši 1 mil. Kč za km.
						76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	p. místa	výstup	0	31.3.2016	10	31.12.2023		Předpokládáme, že v rámci podpořených projektů bude v součtu vybudováno 50 parkovacích míst (stání) pro jízdní kola. Na základě průzkumu trhu odhadujeme náklady na vybudování jednoho místa (stojanové ukotvení, úprava terénu, dlažba nebo jiný povrch) v ceně 3 tis. Kč na jedno stání. K datu 31.1.2020 došlo u tohoto indikátoru ke změně. Terminály nebyly nakonec zařazeny mezi podporované aktivity ze strany MAS v rámci dosud vyhlášených nebo plánovaných výzev. Změna byla konzultována s potenciálními žadateli. Do indikátoru navíc nelze započítávat parkovací místa pro kola v rámci aktivity "Bezpečnost dopravy", jak MAS původně předpokládala. Původní hodnota 50 míst byla snížena na 10.
						75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě	%	výsledek	30	31.12.2011	35	31.12.2023		Hodnoty byly převzaty z PD IROP.
						76310	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech	%	výsledek	7	31.12.2011	10	31.12.2023		Hodnoty byly převzaty z PD IROP.

[illegible]

[illegible]