



KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ – Výzvy 4

platná pro Výzvu MAS Český Západ, z.s. v Programovém rámci IROP
č. 4 – Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava

KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ - SPOLEČNÁ KRITÉRIA PRO VŠECHNY VÝZVY

Výše celkových způsobilých výdajů projektu	
Na základě Žádosti o podporu, záložka Rozpočet roční, položka 1.1 Celkové způsobilé výdaje, pole Částka celkem zaokrouhlené matematicky na celé Kč.	
Výše celkových způsobilých výdajů projektu je v rozmezí 100 000 – 500 000,- Kč	30
Výše celkových způsobilých výdajů projektu je v rozmezí 500 001 – 1 000 000,- Kč	25
Výše celkových způsobilých výdajů projektu je v rozmezí 1 000 001 – 1 500 000,- Kč	20
Výše celkových způsobilých výdajů projektu je v rozmezí 1 500 001 – 2 000 000,- Kč	15
Výše celkových způsobilých výdajů přesahuje 2 000 000,- Kč	0
Návaznost na strategické dokumenty rozvoje obce	
Hodnocení se provádí na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Anotace projektu a Jaký problém projekt řeší a nepovinné přílohy Strategický dokument obce.	
Projekt přímo vychází ze strategického dokumentu obce. <i>Projekt je přímo zmíněn v návrhové části Programu rozvoje obce, Místním programu obnovy vesnice, Strategii rozvoje obce nebo jiném strategickém rozvojovém dokumentu obce, který byl schválen příslušnými orgány obce před 31. 7. 2017, je zveřejněn na internetových stránkách obce a žadatel je doložil jako nepovinnou přílohu Žádosti o dotaci a odkaz na příslušnou internetovou stránku uvedl v poli pro odůvodnění tohoto kritéria.</i>	10
Projekt rámcově vychází ze strategického dokumentu obce. <i>Téma či oblast, kterou projekt řeší je zmíněna v Programu rozvoje obce, Místním programu obnovy vesnice, Strategii rozvoje obce nebo jiném strategickém rozvojovém dokumentu obce, který byl schválen příslušnými orgány obce před 31. 7. 2017, je zveřejněn na internetových stránkách obce a žadatel je doložil jako nepovinnou přílohu Žádosti o dotaci a odkaz na příslušnou internetovou stránku uvedl v poli pro odůvodnění tohoto kritéria.</i>	5
Návaznost na strategické dokumenty nebyla doložena. <i>Žadatel nedoložil návaznost na strategické dokumenty obce nebo taková návaznost z doložených dokumentů nevyplývá.</i>	0





KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PRO VÝZVU Č. 4

BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA (max. celkem 120 bodů, min. 60 bodů – vč. spol. kritérií)

Velikost obce, kde je projekt realizován	
Hodnocení se provádí pouze u projektů v rámci aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY na základě Žádosti o podporu – záložka Umístění, oddíl Místo realizace, pole Název územní jednotky. Spádovými centry na území MAS Český Západ jsou: Bezdrůžice, Černošín, Heřmanova Huť, Chodová Planá, Kladruba, Konstantinovy Lázně, Pernarec, Planá a Stříbro. Všechny ostatní obce nacházející se v územní působnosti MAS Český Západ, z.s. jsou považovány za venkovské obce.	
Projekt je realizován pouze ve venkovské obci nebo místní části spádového centra.	20
Projekt je realizován ve spádovém centru.	0
Projekt se netýká aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY	NR
Chodník propojuje klíčová místa v obci	
Hodnocení se provádí pouze u projektů v rámci aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaký problém projekt řeší, Studie proveditelnosti – kapitola Podrobný popis projektu a Katastrální mapy s vyznačením chodníku a propojovaných klíčových míst. Za klíčová místa se považují objekty občanské vybavenosti: mateřská, základní nebo střední škola, kulturní domy, muzea, kina, knihovny, hřiště, sportoviště, tělocvičny, sportovní stadiony a areály, lékařské ordinace, polikliniky, nemocnice, domy s pečovatelskou službou, maloobchodní prodejny se smíšeným zbožím, ubytovací nebo stravovací zařízení, hřbitovy, obecní či jiné úřady, pošta, církevní objekty – viz též: http://www.uur.cz/images/5-publikacni-cinnost-a-knihovna/internetove-prezentace/principy-a-pravidla-uzemniho-planovani/kapitolaC/C4-2012.pdf	
V rámci projektu bude vybudován nebo rekonstruován chodník, který spojuje minimálně 3 z klíčových míst v obci, případně tvoří část této spojnice.	30
V rámci projektu bude vybudován nebo rekonstruován chodník, který spojuje 2 klíčová místa v obci, případně tvoří část této spojnice.	25
V rámci projektu bude vybudován nebo rekonstruován chodník, který nespojuje žádná z klíčových míst v obci, ani neleží na jejich spojnici	0
Projekt se netýká aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY	NR
Povrch komunikace pro pěší	
Hodnocení se provádí pouze u projektů v rámci aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaké aktivity budou v projektu realizovány, Studie proveditelnosti – kapitoly Podrobný popis projektu a Technické a technologické řešení projektu a Projektové dokumentace. Inspirace viz: Manuál tvorby veřejných prostranství hl.m. Prahy, kapitola D.1 Materiály a povrchy (http://manual.iprpraha.cz/cs/manual-tvorby-verejnych-prostranstvi-d1-materialy-a-povrchy)	
Povrch komunikací pro pěší v rámci projektu je budován převážně (min. z 50%) z plně propustných nebo polopropustných přírodních materiálů (např. mlatové cesty, válcovaný šterkový povrch, přírodní kamenná dlažba do pískového nebo šterkového lože apod.)	10
Povrch komunikací pro pěší v rámci projektu je budován převážně (min. z 50%) z prefabrikovaných povrchů (např. betonová dlažba apod.)	5
Povrch komunikací pro pěší v rámci projektu je budován převážně z monolitických povrchů (např. litý beton či asfalt apod.) nebo nesplňuje výše uvedené podmínky.	0
Projekt se netýká aktivity BEZPEČNOST DOPRAVY	NR
Cyklotrasa propojuje obce v regionu	
Hodnocení se provádí pouze u projektů v rámci aktivity CYKLODOPRAVA na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaký problém projekt řeší, Studie proveditelnosti – kapitola Podrobný popis projektu a Katastrální mapy s vyznačením cyklotrasy a propojovaných obcí nebo místních částí.	
Realizací projektu dojde k vytvoření cyklotrasy, která propojuje 2 obce nebo jejich místní části	20
Realizací projektu nedojde k vytvoření cyklotrasy, která propojuje 2 obce nebo jejich místní části	0
Projekt se netýká aktivity CYKLODOPRAVA	NR





Návaznost na stávající cyklotrasy a komunikace Hodnocení se provádí pouze u projektů v rámci aktivity CYKLODOPRAVA na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaký problém projekt řeší, Studie proveditelnosti – kapitola Podrobný popis projektu, Projektové dokumentace a Katastrální mapy s vyznačením cyklotrasy a návaznosti na stávající komunikace.	
Realizací projektu dojde k vytvoření cyklotrasy, která na obou koncích navazuje na stávající místní či účelovou komunikaci nebo cyklotrasu	30
Realizací projektu dojde k vytvoření cyklotrasy, která alespoň na jednom konci navazuje na stávající místní či účelovou komunikaci nebo cyklotrasu	25
Realizací projektu dojde k vytvoření cyklotrasy, která nenavazuje na stávající místní či účelovou komunikaci nebo cyklotrasu	0
Projekt se netýká aktivity CYKLODOPRAVA	NR
Počet parkovacích míst pro jízdní kola Hodnocení se provádí pouze u projektů v rámci aktivity CYKLODOPRAVA na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaké aktivity budou v projektu realizovány, Studie proveditelnosti – kapitoly Podrobný popis projektu a Technické a technologické řešení projektu a Projektové dokumentace.	
V rámci projektu vznikne více než 6 parkovacích míst pro kola	10
V rámci projektu vzniknou 3 – 5 parkovacích míst pro kola	5
V rámci projektu vzniknou méně než 3 parkovací místa pro kola	0
Projekt se netýká aktivity CYKLODOPRAVA	NR
Šetrné veřejné osvětlení Hodnocení se provádí na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaké aktivity budou v projektu realizovány, Studie proveditelnosti – kapitoly Podrobný popis projektu a Technické a technologické řešení projektu a Projektové dokumentace a porovnání souladu s Osvětlovací příručkou vydanou MŽP a SMO ČR - viz - http://svetelneznecistení.cz/osvetlovaci-prirucka-pro-obce/	
Výdaje na veřejné osvětlení tvoří nejvýše 10% celkových výdajů projektu, nebo projekt nezahrnuje výdaje na veřejné osvětlení.	5
Výdaje na veřejné osvětlení tvoří více než 10% a současně méně než 50% celkových výdajů projektu a zároveň technické řešení veřejného osvětlení není v rozporu s doporučeními uvedenými v Osvětlovací příručce.	10
Výdaje na veřejné osvětlení tvoří více než 10% a současně méně než 50% celkových výdajů projektu a zároveň technické řešení veřejného osvětlení je v rozporu s doporučeními uvedenými v Osvětlovací příručce.	5
Výdaje na veřejné osvětlení tvoří 50% a více z celkových výdajů projektu a zároveň technické řešení veřejného osvětlení není v rozporu s doporučeními uvedenými v Osvětlovací příručce.	5
Výdaje na veřejné osvětlení tvoří 50% a více z celkových výdajů projektu a zároveň technické řešení veřejného osvětlení je v rozporu s doporučeními uvedenými v Osvětlovací příručce.	0
Doplnění mobiliářem Hodnocení se provádí na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaké aktivity budou v projektu realizovány, Studie proveditelnosti – kapitoly Podrobný popis projektu a Technické a technologické řešení projektu a Projektové dokumentace. Za mobiliář se pro účely tohoto kritéria považuje: sedací mobiliář (např. lavičky, sedací židky, pobytové schody apod.), stojany na kola, odpadkové koše, přístřešky, vodní prvky, informační a orientační prvky, zábradlí, patníky, sloupky, apod..	
Součástí nezpůsobilých výdajů projektu jsou výdaje na mobiliář	5
Součástí nezpůsobilých výdajů projektu nejsou výdaje na mobiliář	0
Úpravy venkovního prostranství a zeleně Hodnocení se provádí na základě Žádosti o podporu – záložka Popis projektu, pole Jaké aktivity budou v projektu realizovány, Studie proveditelnosti - kapitoly Podrobný popis projektu a Technické a technologické řešení projektu, Projektové dokumentace a Položkového rozpočtu.	
Součástí nezpůsobilých výdajů projektu jsou výdaje na výsadbu dřevin	5
Součástí nezpůsobilých výdajů projektu nejsou výdaje na výsadbu dřevin	0