



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**Český Západ**  
místní akční skupina

**MAS Český Západ, z.s. jako nositel  
strategie komunitně vedeného místního rozvoje  
„SCLLD pro území MAS Český Západ na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změny ve 4. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Český Západ, z.s. – IROP  
– Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava - II.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 16. 10. 2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace z 7 069 148,23 Kč na 7 720 150 Kč.	Výbor partnerství rozhodl dne 24. 9. 2020 o podpoře všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	Bezpečný pohyb
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	11.5.20 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	11.5.20 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.6.20 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.8.2017
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 8. 2017, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	7 720 150,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 500 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	BEZPEČNOST DOPRAVY - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší CYKLODOPRAVA - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty
Území realizace	celé území působnosti MAS Český Západ, z.s., vymezené ve schválené strategii CLLD
Oprávnění žadatelé	- obce - dobrovolné svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	<b>ad 1) Bezpečnost dopravy</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	
	<b>ad 2) aktivita Cyklodoprava</b> - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami	
Indikátory	<b>ad 1) Bezpečnost</b> 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě <b>ad 2) Cyklodoprava</b> 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	<del>Doklady o právní subjektivitě – příloha zrušena</del>
	4	<del>Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena</del>
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	<del>Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena</del>
	13	<del>Výpočet čistých peněžních příjmů – příloha zrušena</del>
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Doklad o volbě/jmenování statutárního zástupce - pokud informace o statutárním zástupci nevyplývá z veřejných registrů
	16	Strategický dokument obce (Program rozvoje obce, Místní program obnovy vesnice, Strategie rozvoje obce nebo jiný strategický rozvojový dokument obce) – prostá kopie vč. dokumentu dokládajícího schválení před 31. 7. 2017 a printscreenu dokládajícího zveřejnění na oficiálních internetových stránkách obce - dokládá se pouze v případě, pokud žadatel požaduje body za kritérium "Návaznost na strategické dokumenty rozvoje obce"
	17	Katastrální mapa s vyznačením skutečností hodnocených v rámci věcného hodnocení (chodník a propojovaná klíčová místa / cyklotrasa a propojované obce nebo místní části / cyklotrasa a návaznost na stávající komunikace)
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.4 a 3.5.  (<a href="https://irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf">https://irop.mmr.cz/getmedia/0dd9323c-706e-4fef-b70c-e4a404d460d3/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_53_v-1-4.pdf.aspx?ext=.pdf</a>).</p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP požaduje MAS navíc doplnit do žádosti o podporu přílohy 15-17. Tyto přílohy slouží jako podklad pro hodnocení projektu na MAS.</p> <p>Pokud MS2014+ vyžaduje doložení přílohy, která byla zrušena, nahraje žadatel jako přílohu dokument, ve kterém uvede, že doložení přílohy je nerelevantní.</p>		

Způsobitelné výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p><b>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Český Západ, z.s. okruh podporovaných aktivit.</b> Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvu relevantní pouze kapitoly Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce týkající se pouze aktivit "Bezpečnost dopravy" (kapitola 3.4.5.) a "Cyklodoprava"(kapitola 3.5.5.)</p>
Časová způsobilost	01. 08. 2017 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. O případné změně výzvy bude MAS informovat na svých internetových stránkách v sekci VÝZVY/GRANTY/DOTACE a rovněž e-mailem zasláným na adresy všech účastníků, uvedených v prezenčních listinách seminářů pro žadatele.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení projektů probíhá ve třech fázích.</p> <p><b>1) Hodnocení formální náležitosti a přijatelnosti</b> - provádí Projektová manažerka a další pověřený pracovník Kanceláře MAS.</p> <p><b>2) Věcné hodnocení</b> – provádí Výběrová komise MAS prostřednictvím Hodnotící komise. Postupy prvních dvou fází hodnocení jsou popsány v kapitole 4 Vnitřního předpisu č. 8 MAS Český Západ, z.s., verze 2, platné od 3. 4. 2020. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postupy přezkumu hodnocení jsou popsány v kapitole 5 Vnitřního předpisu č. 8 MAS Český Západ, z.s. Vnitřní předpis je zveřejněn na <a href="http://www.mascz.cz">www.mascz.cz</a> v sekci VÝZVY / GRANTY / DOTACE.</p> <p><b>Minimální bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení byla pro tuto výzvu stanovena na 60 bodů.</b> V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy budou vybrány projekty s nejvyšším bodovým ziskem až do vyčerpání disponibilní alokace výzvy, případně může být alokace Výzvy navýšena v rámci modifikace Výzvy.</p> <p><b>3) Závěrečné ověření způsobilosti projektů</b> - provádí CRR dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti, uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě ŘO IROP, která jsou zveřejněna na stránkách <a href="https://irop.mmr.cz/cs/">https://irop.mmr.cz/cs/</a>.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení projektů jsou uvedena v příloze této výzvy.
Další specifika výzvy	<p>V případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci Výzvy MAS, bude vytvořen seznam náhradních projektů.</p> <p>Případným zájemcům o předložení žádosti o podporu v případných dalších výzvách doporučujeme zaslat na MAS vyplněný formulář <b>Projektového záměru</b>, který je ke stažení na <a href="http://www.mascz.cz">www.mascz.cz</a> v sekci VÝZVY / GRANTY / DOTACE pro zmapování absorpční kapacity území.</p> <p>Na základě změny strategie došlo k odstranění aktivity <b>Přestupní terminály</b> z důvodu nedostatku zájmu potenciálních žadatelů. Výzva na tuto aktivitu již nebude vyhlašována.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Manažer MAS: <b>Jan Florian</b>, tel. 77 44 99 396</p> <p>Koordinátorka IROP: <b>Mgr. Martina Dušková</b>, tel. 739 639 288</p> <p><b>Kontaktní e-mail: strategie@mascz.cz</b></p>
Seznam příloh výzvy	1 Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti - Výzvy 4
	2 Kritéria věcného hodnocení - Výzvy 4