



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Český Západ
místní akční skupina

**MAS Český Západ, z.s. jako nositel
strategie komunitně vedeného místního rozvoje
„SCLLD pro území MAS Český Západ na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Český Západ, z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy
a Cyklodoprava - I.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD.“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Bezpečný pohyb
Podopatření integrované strategie	-
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	2.5.18 15:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	2.5.18 15:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.6.18 15:00
Datum zahájení realizace projektu	1.8.2017 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 500 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	BEZPEČNOST DOPRAVY - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší CYKLODOPRAVA - rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty
Území realizace	celé území působnosti MAS Český Západ, z.s., vymezené ve schválené strategii CLLD
Oprávnění žadatelé	- obce - dobrovolné svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	ad 1) Bezpečnost dopravy - komplexní opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy v centru obcí a na nebezpečných úsecích - řešení problematických úseků v centru obcí prostřednictvím rekonstrukce, modernizace a výstavby chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, kde je to z hlediska bezpečnosti nutné, nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od těchto silnic či chodníků k zastávkám veřejné hromadné dopravy vč. nástupišť, bezpečných přechodů a opatření zvyšujících bezpečnost dopravy (např. vychýlení jízdního pruhu, zúžení komunikace, dělicí ostrůvky, vysazené plochy na vjezdech do křižovatky, úpravy povrchu a tvaru křižovatek, zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky, zvýrazňující dopravní značení a zařízení a optické prvky, zpomalovací prahy, polštáře a zvýšené plochy, svodidla v nebezpečných úsecích, prvky aktivní bezpečnosti v blízkosti přechodů pro chodce, přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla) a další bezpečnostní opatření na silnici či místní komunikaci, veřejné osvětlení, apod.) - technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15) - více viz Specifická pravidla Výzvy ŘO IROP č. 53, kapitola 3.4	
	ad 2) aktivita Cyklodoprava - rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15) - více viz Specifická pravidla Výzvy ŘO IROP č. 53, kapitola 3.5	

Indikátory	ad 1) Bezpečnost
	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	ad 2) Cyklodoprava
	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
	7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
	7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Doklad o volbě/jmenování statutárního zástupce - pokud informace o statutárním zástupci nevyplyvá z veřejných registrů
	16	Strategický dokument obce (Program rozvoje obce, Místní program obnovy vesnice, Strategie rozvoje obce nebo jiný strategický rozvojový dokument obce) – prostá kopie vč. dokumentu dokládajícího schválení před 31. 7. 2017 a printscreenu dokládajícího zveřejnění na oficiálních internetových stránkách obce dokládá se pouze v případě, pokud žadatel požaduje body za kritérium "Návaznost na strategické dokumenty rozvoje obce"
	17	Katastrální mapa s vyznačením skutečností hodnocených v rámci věcného hodnocení (chodník a propojovaná klíčová místa / cyklotrasa a propojované obce nebo místní části / cyklotrasa a návaznost na stávající komunikace)
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8.8.2017) IROP v kapitole 3.4 a 3.5 http://dotaceeu.cz/getmedia/daa7cac8-093b-4453-8b61-34470f9dd824/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_vyzva-53_v-1-1.pdf?ext=.pdf</p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP požaduje MAS navíc doplnit do žádosti o podporu přílohy 15-17. Tyto přílohy slouží jako podklad pro hodnocení projektu na MAS.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.10, platnost od 27.10.2017), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Oproti výzvě ŘO omezuje MAS Český Západ, z.s. okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu jsou pro tuto výzvu relevantní pouze kapitoly Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce týkající se pouze aktivit "Bezpečnost " a "Cyklodoprava".</p>
Časová způsobilost	1. 8. 2017 - 31. 12. 2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD). Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>O případné změně výzvy bude MAS informovat na svých internetových stránkách v sekci VÝZVY/GRANTY/DOTACE a rovněž e-mailem zaslaným na adresy všech účastníků, uvedených v prezenčních listinách seminářů pro žadatele.</p>
Příjmy projektu	<p>Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy podle čl. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 7. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Projekty mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD (http://dotaceeu.cz/getmedia/daa7cac8-093b-4453-8b61-34470f9dd824/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_vyzva-53_v-1-1.pdf?ext=.pdf, konkrétně kap. 3.4.8. pro aktivitu Bezpečnost a kap. 3.5.8. pro aktivitu Cyklodoprava).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení projektů probíhá ve třech fázích.</p> <p>1) Hodnocení formální náležitosti a přijatelnosti - provádí Koordinátor pro IROP a další pověřený pracovník Kanceláře MAS.</p> <p>2) Věcné hodnocení – provádí Výběrová komise MAS prostřednictvím Hodnotící komise. Postupy prvních dvou fází hodnocení jsou popsány v kapitole 4 Vnitřního předpisu č. 8 MAS Český Západ, z.s., platném od 7. 2. 2018. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postupy přezkumu hodnocení jsou popsány v kapitole 5 Vnitřního předpisu č. 8 MAS Český Západ, z.s. Vnitřní předpis je zveřejněn na www.mas.cz v sekci VÝZVY / GRANTY / DOTACE.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění podmínek věcného hodnocení byla pro tuto výzvu stanovena na 60 bodů. V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy budou vybrány projekty s nejvyšším bodovým ziskem až do vyčerpání disponibilní alokace Výzvy, případně může být alokace Výzvy navýšena v rámci modifikace Výzvy.</p> <p>3) Závěrečné ověření způsobilosti projektů - provádí CRR dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti, uvedených ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě ŘO IROP, která jsou zveřejněna na stránkách http://www.dotaceeu.cz/irop</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria hodnocení formálního hodnocení a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení projektů jsou uvedena v příloze této výzvy.

Další specifika výzvy	V případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci Výzvy MAS, bude vytvořen seznam náhradních projektů. Výzva na aktivitu přestupní terminály bude vyhlášena v závislosti na aktuální absorpční kapacitě nejdříve ve 2. pol. roku 2018. Případným zájemcům o předložení žádosti o podporu doporučujeme zaslat na MAS vyplněný formulář Projektového záměru , který je ke stažení na www.mascz.cz v sekci VÝZVY / GRANTY / DOTACE.	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD	
Kontakty pro poskytování informací	Manažer MAS: Jan Florian , tel. 77 44 99 396 Koordinátorka IROP: Markéta Frouzová , tel. 77 44 99 392 Kontaktní e-mail: strategie@mascz.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Kritéria hodnocení - Výzvy 1 a 2